

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
"Научно-методический центр подготовки водителей"
(АНО «НМЦ»)**



УТВЕРЖДАЮ

АНО «НМЦ»

А. В. Синайский/

2017 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -
«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В», ОБОРУДОВАННЫМИ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ
ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ»**

Москва 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы	3
1.1. Нормативно-правовые документы для основания разработки программы	3
1.2. Область применения программы	3
1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)	3
1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы	4
1.5. Форма обучения и объем учебной нагрузки	5
1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы	5
2. Учебный план	6
3. Календарный учебный график	7
4. Программы учебных модулей	8
5. Условия реализации программы	18
5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению при освоении программы	18
5.2. Информационное обеспечение обучения	18
5.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса	18
6. Контроль и оценка результатов освоения программы	19

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - «Подготовка водителей к управлению транспортными средствами категории «в», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые документы для основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

Правила дорожного движения

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 января 2013г. № 273 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации)

Постановление Правительства от 15.12.2007 N 876 "О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов"

Приказ Минобрнауки РФ от 18.08.2010 N 866 "Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов".

Программа разработана на основе примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для водителей транспортных средств категории «В», планирующих профессиональную деятельность, связанную с управлением транспортными средствами оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

Образование не ниже среднего общего.

Водительский стаж, по категории «В», не менее одного года.

1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: совершенствование знаний и умений обучающихся для осуществления профессиональной деятельности по управлению транспортными средствами категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Обучающийся в результате освоения программы должен

уметь:

- профессионально управлять транспортными средствами категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
- организовывать собственную профессиональную деятельность;
- анализировать рабочую ситуацию;
- выбирать типовые способы выполнения профессиональных задач;
- по согласованию с руководителем, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, в том числе ситуациях риска;
- осуществлять оценку и коррекцию собственной деятельности;
- нести ответственность за результаты своей работы;
- проявлять психологическую устойчивость в сложных и экстремальных ситуациях;
- предупреждать и положительно разрешать конфликтные ситуации в процессе профессиональной деятельности;
- пользоваться приемами саморегуляции, позитивно выстраивать отношения с коллегами, с различными категориями граждан, в том числе с представителями различных национальностей и конфессий;
- выполнять профессиональные задачи в соответствии с нормами морали, профессиональной этики и служебного этикета;
- осуществлять свою профессиональную деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- оказывать первую помощь лицам, пострадавшим от правонарушений и несчастных случаев, а также лицам, находящимся в беспомощном состоянии либо в состоянии, опасном для их жизни и здоровья;
- использовать в профессиональной деятельности специальную технику, служебный автотранспорт;
- использовать в профессиональной деятельности основы теории движения транспортных средств;

- использовать в профессиональной деятельности приемы контраварийного управления транспортным средством.

знать:

- законодательство, определяющее допуск к управлению транспортными средствами и условия получения права на управление транспортными средствами;

- законодательство, определяющее допуск к управлению транспортными средствами категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

- возрастные особенности водителей, влияющие на безопасное управление транспортными средствами;

- правила дорожного движения.

иметь практический опыт:

- управления транспортными средствами категории «В»;

1.5. Форма обучения и объем учебной нагрузки

1.5.1. Форма обучения – очная (заочная) с применением дистанционных образовательных технологий.

1.5.2. Всего максимальной учебной нагрузки на обучающего – 38 часов, включая:

- обязательные очные (заочные) учебные занятия – 13 часов;
- внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу – 1 час,
- практические занятия (тренинги) – 23 часа;
- промежуточную аттестацию – 1 час;
- итоговую аттестацию (итоговый междисциплинарный экзамен) – 2 часа.

1.5.3. Режим занятий:

- продолжительность очных (заочных) теоретических или практических занятий – 4 часа в течение календарного дня.

1.5.4. В процессе учебы проводится промежуточная аттестация, а по завершению всего обучения проводится итоговая аттестация (итоговый междисциплинарный экзамен) для оценки полученных знаний и навыков.

1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

1.6.1. По результатам успешного освоения программы водителям, выдаётся свидетельство.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

N п/п	Наименование модулей	Очные (заочные) учебные занятия, час.			Всего учебной нагрузки, час.
		Теоретических	Практических	Самостоят. работа	
1.	Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	-	-	2
2.	Основы психологии и этики водителя	2	-	-	2
3.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "B"	2	-	1	3
4.	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	1	1	-	2
Промежуточная аттестация					1
5.	Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (далее - Первая помощь)	-	8		8
6.	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "B" в различных условиях	5	13	-	18
Итоговая аттестация (итоговый междисциплинарный экзамен)					2
	ВСЕГО	13	23	1	38
Всего учебной нагрузки – 38 часов					