

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
"Научно-методический центр подготовки водителей"
(АНО «НМЦ»)**



УТВЕРЖДАЮ

АНО «НМЦ»

А. В. Синайский/

2017 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -
«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В», ОБОРУДОВАННЫМИ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ
ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ»**

Москва 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы	3
1.1. Нормативно-правовые документы для основания разработки программы	3
1.2. Область применения программы	3
1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)	3
1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы	4
1.5. Форма обучения и объем учебной нагрузки	5
1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы	5
2. Учебный план	6
3. Календарный учебный график	7
4. Программы учебных модулей	8
5. Условия реализации программы	18
5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению при освоении программы	18
5.2. Информационное обеспечение обучения	18
5.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса	18
6. Контроль и оценка результатов освоения программы	19

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - «Подготовка водителей к управлению транспортными средствами категории «в», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые документы для основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

Правила дорожного движения

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 января 2013г. № 273 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации)

Постановление Правительства от 15.12.2007 N 876 "О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов"

Приказ Минобрнауки РФ от 18.08.2010 N 866 "Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов".

Программа разработана на основе примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для водителей транспортных средств категории «В», планирующих профессиональную деятельность, связанную с управлением транспортными средствами оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

Образование не ниже среднего общего.

Водительский стаж, по категории «В», не менее одного года.

1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: совершенствование знаний и умений обучающихся для осуществления профессиональной деятельности по управлению транспортными средствами категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Обучающийся в результате освоения программы должен

уметь:

- профессионально управлять транспортными средствами категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
- организовывать собственную профессиональную деятельность;
- анализировать рабочую ситуацию;
- выбирать типовые способы выполнения профессиональных задач;
- по согласованию с руководителем, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, в том числе ситуациях риска;
- осуществлять оценку и коррекцию собственной деятельности;
- нести ответственность за результаты своей работы;
- проявлять психологическую устойчивость в сложных и экстремальных ситуациях;
- предупреждать и положительно разрешать конфликтные ситуации в процессе профессиональной деятельности;
- пользоваться приемами саморегуляции, позитивно выстраивать отношения с коллегами, с различными категориями граждан, в том числе с представителями различных национальностей и конфессий;
- выполнять профессиональные задачи в соответствии с нормами морали, профессиональной этики и служебного этикета;
- осуществлять свою профессиональную деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- оказывать первую помощь лицам, пострадавшим от правонарушений и несчастных случаев, а также лицам, находящимся в беспомощном состоянии либо в состоянии, опасном для их жизни и здоровья;
- использовать в профессиональной деятельности специальную технику, служебный автотранспорт;
- использовать в профессиональной деятельности основы теории движения транспортных средств;

- использовать в профессиональной деятельности приемы контраварийного управления транспортным средством.

знать:

- законодательство, определяющее допуск к управлению транспортными средствами и условия получения права на управление транспортными средствами;

- законодательство, определяющее допуск к управлению транспортными средствами категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

- возрастные особенности водителей, влияющие на безопасное управление транспортными средствами;

- правила дорожного движения.

иметь практический опыт:

- управления транспортными средствами категории «В»;

1.5. Форма обучения и объем учебной нагрузки

1.5.1. Форма обучения – очная (заочная) с применением дистанционных образовательных технологий.

1.5.2. Всего максимальной учебной нагрузки на обучающего – 38 часов, включая:

- обязательные очные (заочные) учебные занятия – 13 часов;
- внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу – 1 час,
- практические занятия (тренинги) – 23 часа;
- промежуточную аттестацию – 1 час;
- итоговую аттестацию (итоговый междисциплинарный экзамен) – 2 часа.

1.5.3. Режим занятий:

- продолжительность очных (заочных) теоретических или практических занятий – 4 часа в течение календарного дня.

1.5.4. В процессе учебы проводится промежуточная аттестация, а по завершению всего обучения проводится итоговая аттестация (итоговый междисциплинарный экзамен) для оценки полученных знаний и навыков.

1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

1.6.1. По результатам успешного освоения программы водителям, выдаётся свидетельство.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

N п/п	Наименование модулей	Очные (заочные) учебные занятия, час.			Всего учебной нагрузки, час.
		Теоретических	Практических	Самостоят. работа	
1.	Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	-	-	2
2.	Основы психологии и этики водителя	2	-	-	2
3.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "B"	2	-	1	3
4.	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	1	1	-	2
Промежуточная аттестация					1
5.	Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (далее - Первая помощь)	-	8		8
6.	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "B" в различных условиях	5	13	-	18
Итоговая аттестация (итоговый междисциплинарный экзамен)					2
	ВСЕГО	13	23	1	38
Всего учебной нагрузки – 38 часов					

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Примечание. 1. В нижеприведённом разделе «Календарный учебный график» обозначение тем занятий программы дано в виде аббревиатур, например, Т.1 обозначает, что это Тема 1. По такому же принципу в виде аббревиатур представлены все другие темы программы. Промежуточная аттестация имеет обозначение ПА, итоговая – ИА.

2. Цифра, приведённая под аббревиатурой темы, обозначает количество часов, отведённых на изучение темы в течение календарного дня.

3. Если в рамках изучения той или иной темы предусмотрено практическое занятие (практикум), то к аббревиатуре такого занятия добавляется буква «П».

4. В Календарном графике не отражено время, отводимое для внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы.

Модули обучения	Дни занятий				
	1	2	3	4	5
Модуль 1. Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	T1 1				
	T2 1				
Модуль 2. Основы психологии и этики водителя		T2 1	T2 1		
Модуль 3. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "В"			T3 1	T3 2	
Модуль 4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов					T4 2
Модуль 5. Первая помощь				T5 2	
					T5 2

Модули обучения	Дни занятий				
	6	7	8	9	10
Модуль 5. Первая помощь	T5 2	T5 2			
Модуль 6. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "B" в различных условиях	T6 4	T6 4	T6 4	T6 4	T6 2

4. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

№ п/п	Наименование тем	Содержание учебного материала, практические занятия	Объем учебн. нагруз-ки, час
Модуль 1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения			
1.	Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.		1
2.	Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов		1
	Итого по предмету		2

Тема 1. Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс, Гражданский кодекс.

Административное правонарушение и административная ответственность.

Понятие об уголовной ответственности.

Состав преступления. Виды наказаний.

Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).

Условия наступления уголовной ответственности.

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности.

Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владения транспортным средством.

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным специальным световыми и звуковыми сигналами. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.

Порядок подготовки и допуска водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

О требованиях к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.

Порядок выдачи разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых (проблесковых маячков синего, синего и красного цветов) и звуковых сигналов.

Условия установки проблескового маячка бело-лунного цвета и звукового сигнала к нему, а также проблескового маячка желтого или оранжевого цвета.

Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

№ п/п	Наименование тем	Содержание учебного материала, практические занятия	Объем учебн. нагруз-ки, час
Модуль 2. Основы психологии и этики водителя			
1.	Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории "В" в экстремальных условиях деятельности		1
2.	Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя		1
	Итого по предмету		2

Основы психологии и этики водителя транспортного средства.

Требования профессии к человеку. Профессионально важные качества водителя транспортного средства категории «В» и возможности их совершенствования. Профессиональная надежность водителя и условия ее развития.

Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и

их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссии в транспортном средстве и т.д.).

Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства категории «В» и их влияние на психическое состояние водителя. Профессиональный стресс и способы его профилактики.

Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности.

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание.

Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя транспортным средством категории «В». Нравственная регуляция поведения человека в профессиональной деятельности. Этические качества личности.

Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов.

Понятие профессиональной этики водителя управляющего транспортным средством категории «В», оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте.

Профессионально важные качества водителя транспортного средства категорий "В", оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональная надежность водителя и условия ее развития.

Тема 2. Управление транспортным средством категории "В" в экстремальных условиях деятельности.

Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства категории "В", оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональный стресс и способы его профилактики.

Этические основы управления транспортным средством категории "В" и безопасность движения

Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения.

Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как

элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя специальным транспортным средством. Нравственная регуляция поведения человека в профессиональной деятельности. Этические качества личности.

Понятие профессиональной этики водителя, управляющего транспортным средством категории "В", оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

N п/п	Наименование тем	Содержание учебного материала, практические занятия	Объем учебн. нагруз-ки, час
Модуль 3. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "В"			
1.	Конструкция и устройство транспортных средств. Компоновка автомобилей.		1
2.	Силовые установки. Системы активной и пассивной безопасности автомобилей		2
	Итого по предмету		3

Краткие технические характеристики транспортных средств. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий.

Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов.

Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы коробок переключения передач. Устройство и работа автоматических коробок переключения передач.

Маркировка шин и дисков.

Назначение и виды тормозных систем.

Схема и принципы действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов ABS и др.

Тормозные жидкости, их свойства, маркировка. Признаки неисправностей тормозной системы.

Типы трансмиссий и их конструктивные особенности. Особенности управления транспортным средством категории «В» с учетом конструкции трансмиссии.

Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

Системы активной безопасности. Компонировочные параметры транспортных средств и их влияние на безопасность дорожного движения. Габаритные и весовые характеристики, динамический коридор транспортных средств.

Тяговая динамичность транспортных средств, ее измерители и показатели. Максимальная скорость и ускорение. Влияние технического состояния транспортных средств на тяговую динамичность. Пути повышения тяговой динамичности транспортных средств.

Устойчивость, управляемость и плавность хода, их роль в обеспечении безопасности дорожного движения. Влияние технического состояния на управляемость, устойчивость и плавность хода. Влияние состояния и качества шин на активную безопасность автомобиля.

Тормозная динамичность автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности движения. Показатели тормозной динамичности. Требования к тормозным системам. Замедление, время и путь торможения. Пути повышения тормозной динамичности.

Свойства, измерители и показатели пассивной безопасности транспортных средств.

Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств категории "В".
Типы трансмиссий, применяемых на современных транспортных средствах категории "В", и их конструктивные особенности. Особенности управления транспортным средством категории "В" с учетом конструкции трансмиссии.

Системы активной безопасности.

№ п/п	Наименование тем	Содержание учебного материала, практические занятия	Объем учебн. нагруз-ки, час
Модуль 4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов			
1.	Правила пользования средствами радиосвязи		1
2.	Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов		1
	Итого по предмету		2

Назначение радиосвязи, средства подвижной радиосвязи, их основные технические данные. Состав, органы управления и настройки, порядок подготовки к работе, отработка практических навыков в работе на радиостанциях и часто встречающиеся отказы радиостанций при эксплуатации их на транспортных средствах, выявление и устранение простейших неисправностей.

Радиоданные, требования органов технического радиоконтроля по ведению радиосвязи в эфире. Порядок радиотелефонного обмена (передача радиogramм, коротких сообщений и т.д.).

Режимные требования к ведению радиотелефонных переговоров в эфире.

Требования к ведению передачи посредством усилителя речи.

Правила ведения радиотелефонных переговоров.

Ведение радиообмена должно осуществляться в соответствии с инструкцией по технической эксплуатации радиостанций.

Перед началом и окончанием радиообмена корреспондент обязан назвать позывной сигнал вызываемой станции и свой позывной сигнал, назначенный ФГУП «Радиочастотный центр Центрального федерального округа».

Например вызов: «Гроза», я «Дождь», «Гроза, я «Дождь», «Гроза», я «Дождь», как слышите, прием. Ответ: «Дождь», я «Гроза», «Дождь, я «Гроза», «Дождь», я «Гроза», слышу хорошо, прием. Далее следует радиообмен между корреспондентами. При хорошей слышимости разрешается подавать сигналы по одному разу.

Переговоры должны вестись неторопливо, каждое слово произносить четко, выговаривая окончания слов.

Классификация, устройство, основные характеристики и возможности использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементам, а также технические требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам.

Элементы цветографических схем, - основной цвет наружных поверхностей транспортного средства; декоративные полосы; информационные надписи; опознавательные знаки.

Цветовые сочетания основных и декоративных полос.

Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам и надписям транспортных средств.

Правила пользования средствами радиосвязи.

Применять специальные сигналы разрешается только в необходимых случаях для обеспечения выполнения неотложных служебных заданий.

1. При следовании:

– на места совершения преступлений, административных правонарушений, дорожно-транспортных происшествий, массовых беспорядков, к местам пожаров, стихийных бедствий, катастроф, аварий;

– к объектам, находящимся под охраной (контролем) органов внутренних дел, при срабатывании на них охранной (охранно-пожарной) сигнализации.

2. При проведении учений (тренировок).

3. При получении сообщений:

– о случаях использования оружия;

– об установке взрывных устройств либо их срабатывании.

4. При получении приказа (распоряжения, указания) о преследовании преступников, скрывающихся на транспортном средстве, при задержании водителя, не выполнившего законное требование сотрудника милиции об остановке транспортного средства, а также водителей мотоциклов, участвующих в групповом передвижении и создающем помехи для дорожного движения.

5. При доставлении в лечебные учреждения пострадавших лиц.

6. При осуществлении сопровождения (эскортирования) автомобилей специального назначения.

7. При сопровождении в установленном порядке транспортных средств с крупногабаритными, тяжеловесными и (или) опасными грузами, а также колонн транспортных средств.

8. В других случаях, когда в условиях недостатка времени выполнение неотложного служебного задания не может быть обеспечено другими средствами и способами.

На транспортных средствах органов внутренних дел МВД России, имеющих специальную цветографическую окраску, при выполнении неотложного служебного задания специальный световой сигнал должен быть включен на всем пути следования автомобиля. В период с 7 до 23 часов в населенных пунктах и в любое время суток вне них одновременно со специальным световым сигналом должен быть включен специальный звуковой сигнал.

При следовании колонн автомобилей, оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами, или при сопровождении колонн транспортных средств одновременно с включенным специальным световым сигналом звуковой сигнал могут использовать только водители головной и замыкающей машины колонны или сопровождения.

Применение специальных световых и звуковых сигналов не освобождает водителей от ответственности за совершение по их вине дорожно-транспортных происшествий.

При проезде перекрестков, при обгоне транспортных средств, в том числе с выездом на полосу встречного движения, и в других случаях одновременное включение специальных световых и звуковых сигналов производится водителями заблаговременно в зависимости от конкретной дорожной обстановки. При необходимости проезда регулируемого перекрестка на запрещающий сигнал светофора водитель должен снизить скорость движения вплоть до остановки с целью обеспечения безопасности и убедиться, что другие участники дорожного движения восприняли специальные световые и звуковые сигналы и приняли необходимые меры предосторожности.

При движении транспортных средств органов и войск МВД России с включенным синим специальным световым сигналом его водители должны строго придерживаться требований раздела 3 Правил дорожного движения Российской Федерации.

При необходимости для дополнительного оповещения участников дорожного движения о проезде автотранспорта с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами следует пользоваться громкоговорящей установкой.

За нарушение порядка применения специальных световых и звуковых сигналов, определенного настоящей Инструкцией, водители транспортных средств органов и войск МВД России, а также должностные лица, ответственные за использование этих транспортных средств, привлекаются к дисциплинарной ответственности.

№ п/п	Наименование тем	Содержание учебного материала, практические занятия	Объем учебн. нагруз-ки, час
Модуль 5. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях			
1.	Определение признаков жизни у пострадавшего		2
2.	Первая помощь пострадавшему при отсутствии у него сознания, но наличия кровообращения и дыхания		2
3.	Первая помощь при наружных кровотечениях из крупных артерий		1
4.	Правила изготовления и наложения импровизированных жгутов		1
5.	Кровотечение из некрупных артерий		1
6.	Сердечно-легочная реанимация		1
	Итого по предмету		8

1. Определение признаков жизни у пострадавшего.

Пострадавший на полу. Спасатель определяет у него-наличие признаков сознания. Определение у пострадавшего наличие сознания. Определение наличия признаков дыхания и пульса. Открытие дыхательных путей необходимо для освобождения дыхательных путей от запавшего языка, который всегда западает у человека потерявшего сознание и лежащего на спине. Определение у пострадавшего наличия дыхания и пульса, спасатель проводит одновременно в целях сокращения времени, На эти манипуляции он должен тратить не более 10 секунд. Спасатель определил наличие пульса на сонной артерии, услышал дыхание пострадавшего, почувствовал выдыхаемый им воздух на своей щеке и увидел движение его грудной клетки. Это позволяет ему сделать вывод, что пострадавший, потерявший сознание, жив.

2. Первая помощь пострадавшему при отсутствии у него сознания, но наличия кровообращения и дыхания.

Пострадавший на полу. Метод поворота пострадавшего на живот через руку. Спасатель убедился, что пострадавший, потерявший сознание, жив, так как у него определяются пульс на сонной артерии и признаки дыхания. Для поддержания проходимости дыхательных путей пострадавшего необходимо срочно повернуть на живот или на бок, придав ему «устойчивое боковое положение». В данном положении пострадавший будет ожидать прибытие бригады «Скорой медицинской помощи». Метод поворота пострадавшего в «устойчивое боковой положение». Пострадавший, потерявший сознание на длительное время (более 4-х минут), при наличии признаков кровообращения и дыхания, находится в состоянии комы. Оказанная ему первая помощь не выводит из комы, но спасает жизнь, поддерживая проходимость дыхательных путей, не давая запавшему языку заблокировать доступ воздуха в легкие.

3. Первая помощь при наружных кровотечениях из крупных артерий

Признаки артериального кровотечения из крупной артерии. Алый цвет крови вытекающей из раны пульсирующей струей или фонтаном; 2.2..Если рана прикрыта одеждой, и мы не видим как вытекает кровь из нее, то признаком опасного кровотечения будет являться пропитанная кровью одежда и лужа крови рядом с пострадавшим. Жгут летом накладывается максимально на 1 час, а зимой на 30 минут.

Жгут не всегда может оказаться под рукой. Пока достают жгут из автомобильной аптечки кровотечение можно остановить, прижав пальцами артерию к кости выше раны. За это время или находят жгут, или изготавливают импровизированный жгут. Жгут наложен верно, если: 1. Прекратилось кровотечение из раны после наложенного первого тура; 2. Исчез пульс на лучевой артерии после наложения последнего тура; 3. Конечность ниже жгута побледнела и не отекала. 4. Если записку написать не удастся, то дату и время нацарапывают острым предметом на поверхности жгута.

4. Правила изготовления и наложения импровизированных жгутов

При ранении шеи уже через несколько секунд пострадавший может потерять сознание, а через 5-7 секунд погибнуть от воздушной эмболии (всасывание воздуха в поврежденный сосуд). Необходимо выполнить следующее, не думая о стерильности: читает алгоритм действия

При носовом кровотечении кровь изливается не только наружу через носовые отверстия, но и в глотку и в полость рта. Его необходимо усадить, наклонить голову к груди, чтобы кровь вытекала наружу и не попадала в глотку и предупредить, что кровь нельзя сглатывать, иначе может начаться рвота.

При возможности наложить на переносицу холод. Запрещено вкладывать в полость носа вату.

5. Кровотечение из некрупных артерий

Признаки кровотечения. Кровь из раны вытекает плавно, без пульсации. Для диагностики ориентируются только на способ истечения крови, а не на цвет. Способы остановки наружного кровотечения из вен и некрупных артерий.

Наложение давящей повязки на рану в области шеи с помощью жгута. Метод максимального сгибания конечности при кровотечении из раны. Ранение внутренней стороны предплечья.

6. Сердечно-легочная реанимация

Признаки необходимости осуществления реанимации. Метод. Компрессия грудной клетки. Подготовка к проведению искусственной вентиляции легких методом «рот ко рту».

Безвентиляционный метод реанимации.

№ п/п	Наименование тем	Содержание учебного материала, практические занятия	Объем учебн. нагруз-ки, час
Модуль 6. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "В" в различных условиях			
1.	Основы движения транспортного средства категории "В"		1
2.	Тактика безопасного управления транспортным средством категории "В"		1
3.	Практическая подготовка		
4.	Контраварийная подготовка		

5.	Контрольное занятие	
	Итого по предмету	2

Тема N 1. Основы движения транспортного средства категории "B".

Силы, действующие на транспортное средство категории "B" в различных условиях. Устойчивость и управляемость, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос задней оси, снос передней оси автомобиля, причины их возникновения и способы устранения. Остановочный и тормозной путь.

Тема N 2. Тактика безопасного управления транспортным средством категории "B".

Понятие "закрытый обзор", оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения.

Взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Типичные дорожно-транспортные ситуации (ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям.

Тема N 3. Практическая подготовка.

Упражнение 1. Маятник правой рукой и левой с поворотом рулевого колеса на угол 120°.

Упражнение 2. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с подниманием и прохождением другой руки над хватом.

Упражнение 3. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с перехватами в скрестный обозначаемый хват.

Упражнение 4. "Двойной маятник" с поворотом рулевого колеса на угол 240° со скрестным перехватом.

Упражнение 5. Круговое руление со скрестным перехватом в верхнем секторе рулевого колеса.

Упражнение 6. Скоростное руление двумя руками со скрестным перехватом на боковом секторе.

Упражнение 7. Перехват через ладонь.

Упражнение 8. Скоростное руление одной рукой с перехватом через ладонь.

Упражнения контрольные:

Упражнение 9. Скоростное руление двумя руками;

Упражнение 10. Скоростное руление правой рукой;

Упражнение 11. Скоростное руление левой рукой.

Маневрирование.

Упражнение 1. "Змейка" двумя руками.

Упражнение 2. "Змейка" правой рукой.

Упражнение 3. "Змейка" левой рукой.

Упражнение 4. "Змейка" скоростная двумя руками.

Упражнение 5. Поворот - выравнивание.

Упражнение 6. Маневрирование задним ходом.

Упражнение 7. "Змейка" с изменяющимся шагом.

Упражнения контрольные:

Упражнение 8. "Змейка" стандартная, руление двумя руками;

Упражнение 9. Разворот восьмерка.

Торможение.

Упражнение 1. Торможение плавное.

Упражнение 2. Торможение прерывистое.

Упражнение 3. Торможение ступенчатое.

Упражнение 4. Торможение комбинированное.

Упражнение 5. Торможение в повороте.

Упражнение контрольное:

Упражнение 6. Экстренный разгон - экстренное торможение.

Габаритная подготовка.

Упражнение 1. "Маятник" между ограничителями передним и задним ходом.

Упражнение 2. Торможение у препятствия.

Упражнение 3. Габаритные коридоры.

Упражнение 4. Туннельные ворота задним ходом.

Упражнение контрольное:

Упражнение 5. Габаритные ворота.

Тема N 4. Контраварийная подготовка.

Упражнение 1. Торможение - занос - выравнивание;

Упражнение 2. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси;

Упражнение 3. Стабилизация автомобиля при сносе передней оси;

Упражнение 4. Стабилизация автомобиля при ритмичном заносе.

Контрольное занятие.

Примечание: Кроме приведенных в программе упражнений могут применяться и другие упражнения согласно образовательной программе, утвержденной организацией, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

при освоении программы

Реализация программы требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- доска для записей;
- экран.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедийный проектор.

5.2. Информационное обеспечение обучения

- правила дорожного движения Российской Федерации;
 - Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
 - Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ) от 30 декабря 2001 г №197-ФЗ.
- Раздел X. Охрана труда.;
- Приказ Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
 - Приказ Минобрнауки России от 11 марта 1998 г. № 662 «О службе охраны труда образовательного учреждения».
 - Постановление Минтруда России от 8 февраля 2000 г. № 14 «Об утверждении Рекомендаций по организации работы службы охраны труда в организации».
 - Постановление Правительства от 15.12.2007 N 876 "О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов"
 - Приказ Минобрнауки РФ от 18.08.2010 N 866 "Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов".

5.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров: высшее образование, опыт научно-методической деятельности в сфере профессионального образования, дополнительного профессионального образования, профессионального обучения, опыт преподавания по программам дополнительного профессионального образования.

6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

№ пп	Наименование модулей	Формы и методы контроля
1.	Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	Текущий контроль в форме: - текущего опроса обучающихся в процессе проведения занятий; - контроля корректного выполнения заданий практических занятий; - успешный результат итоговой аттестации.
2.	Основы психологии и этики водителя	
3.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "B"	
4.	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	
5.	Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	
6.	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "B" в различных условиях	

6.1. Примерный перечень вопросов для подготовки к итоговому междисциплинарному экзамену:

1. Нормативно-правовые акты, регламентирующие правоотношения в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»: понятие, структура, целевое назначение.
3. Понятие и виды дорожно-транспортных преступлений.
4. Гражданско-правовые отношения в области обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб.
6. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.
7. Значение Правила дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.
8. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным специальным световыми и звуковыми сигналами.
9. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.
10. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.
11. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.
12. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом.
13. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.
14. Порядок подготовки и допуска водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
15. О требованиях к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.
16. Порядок выдачи разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых (проблесковых маячков синего, синего и красного цветов) и звуковых сигналов.

17. Условия установки проблескового маячка бело-лунного цвета и звукового сигнала к нему, а также проблескового маячка желтого или оранжевого цвета.
18. Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
19. Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения).
20. Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства.
21. Профессиональный стресс и способы его профилактики.
22. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности.
23. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством.
24. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения.
25. Краткие технические характеристики транспортных средств соответствующей категории.
26. Активная и пассивная безопасность транспортных средств соответствующей категории.
27. Влияние технического состояния транспортных средств на тяговую динамичность.
28. Тормозная динамичность автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности движения.
29. Назначение радиосвязи, средства подвижной радиосвязи, их основные технические данные.
30. Состав, органы управления и настройки, порядок подготовки к работе радиостанций, устранение простейших неисправностей.
31. Режимные требования к ведению радиотелефонных переговоров в эфире.
32. Классификация, устройство, основные характеристики и возможности использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
33. Общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементам.
34. Правовые аспекты оказания помощи пострадавшим в ДТП.
35. Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) пострадавшим в ДТП.
36. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения.
37. Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля.
38. Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Базовый реанимационный комплекс.
39. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания.
40. Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении.
41. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.
42. Простейшие приёмы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.
43. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приёмы).

44. Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.
45. Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи.
46. Виды ожогов, основные проявления.
47. Холодовая травма, первая помощь. Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания.
48. Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях.
49. Устойчивость и управляемость транспортного соответствующей категории, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий.
50. Занос, причины и способы его устранения. Остановочный и тормозной путь.
51. Понятие «закрытый обзор», оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения.
52. Типичные дорожно-транспортные ситуации (ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.
53. Система современных подходов к объективности оценки профессионального мастерства водителей.
54. Методы оценки профессионального мастерства водителей.