

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
"Научно-методический центр подготовки водителей"
(АНО «НМЦ»)**



**Программа дополнительного профессионального образования по
направлению «Техника и технологии наземного транспорта»:**

**“Повышение квалификации по курсу «Техника транспортных
процессов. Организация процессов обеспечения безопасности
дорожного движения на автомобильном и городском
электротранспорте» по специальности:**

**«Специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения»”**

72 часа

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы	3
1.1. Нормативные правовые документы для основания разработки программы	3
1.2. Область применения программы	3
1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)	3
1.4. Характеристика профессиональной деятельности	3
1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы	3
1.6. Содержание и порядок освоения программы	5
1.7. Форма обучения и объем образовательной нагрузки	5
Используемые сокращения	6
2. Учебный план	7
3. Условия реализации программы	8
3.1. Условия реализации должны обеспечивать	8
3.2. Материально-технические и информационно-методологические компоненты для обучения	8
4. Система оценки результатов освоения программы	9
Формы итоговой аттестации	9
5. Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию примерной программы	10
Список рекомендуемой литературы	10
Календарный учебный график	12
Программы учебных дисциплин / разделов (тем)	13

**Программа дополнительного профессионального образования по направлению «Техника и технологии наземного транспорта»:
«Повышение квалификации по курсу «Техника транспортных процессов. Организация процессов обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте» с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативные правовые документы для основания разработки программы

Программа повышения квалификации для приобретения квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», предписаниями раздела 1.8.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ).

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования, по предметам образовательной программы «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;
- работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.
- Требования к стажу работы не предъявляются.

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

- обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;
- Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Обучающийся в результате освоения программы должен

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорт;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

иметь практический опыт:

- анализа планов и организации учебно-производственного процесса практического обучения вождению и разработки предложений по его совершенствованию;
- определения целей и задач, планирования и проведения работ по техническому обслуживанию транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;
- организации работ по техническому обслуживанию транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;
- проверки технического состояния транспортных средств, подготовки необходимых объектов труда и рабочих мест трудящихся;
- изучения и анализа нормативно-правовых актов по вопросам изменений правил дорожного движения, административных и уголовных правонарушений;
- педагогического наблюдения и диагностики, интерпретации полученных результатов;
- ведения документации, обеспечивающей эффективную работу работников транспортного отдела.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний - экзамены по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается выполнение ими дипломной работы по тематике, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу,

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализации программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенции объем практики.

1.7. Форма обучения и объем образовательной нагрузки.

1.7.1. Форма обучения – очная (заочная) с применением дистанционных образовательных технологий.

Режим занятий:

1.7.2. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 72 часа, включая: 58 час аудиторных занятий; 14 часов практических занятий (семинаров).

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – удостоверение о повышении квалификации, с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ – программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Учебные занятия, в том числе		Всего учебной нагрузки
		Аудитор н. занят.	Практич. занятия	
1	2	3	4	5
1.	Модуль 1. Система управления безопасностью дорожного движения в России. 1.1 Основные направления государственной политики РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения 1.2. Нормативно-правовое обеспечение вопросов безопасности дорожного движения при эксплуатации автотранспорта и организации автомобильных перевозок.	8	2	10
2.	Модуль 2. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях. 2.1. Основные понятия. 2.2. Учет и анализ ДТП. 2.3. Расследование и экспертиза ДТП. 2.4 Планирование работы по предупреждению ДТП.	8	-	8
3.	Модуль 3. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	6	-	6
4.	Модуль 4. Проблемы надежности водителя. 4.1. Профессиональное мастерство водителей. 4.2. Профессиональный отбор водителей.	4	-	4
5.	Модуль 5. Технический контроль автотранспортных средств на предприятии. 5.1. Технический контроль автотранспортных средств. 5.2. Организация службы обеспечения безопасности движения и контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.	4	2	6
6.	Модуль 6. Организация работы по безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии. 6.1. Транспортный процесс и его характеристики. 6.2. Техническое и методическое обеспечение деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения. 6.3. Организация труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта. 6.4. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия. 6.5. Планирование и организация воспитательной и агитационно-массовой работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии. 6.6. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	16	8	24
7	Модуль 7. Охрана труда и охрана окружающей среды. 7.1. Требования к оснащению автомобилей. 7.2. Техника безопасности при осуществлении ремонта и обслуживания автотранспорта, погрузочно- разгрузочных работ и перевозки людей и грузов. 7.3. Перевозка специальных грузов 7.4. Охрана окружающей среды.	8	2	10
8	Модуль 8. Страхование на транспорте.	2	-	2
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО КУРСУ:				
Всего:		58	14	72

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно - методическим требованиям, приведенным ниже.

При проведении занятий предусматриваются: наличие учебной аудиторий размером не менее 20 м² (для обучающихся в группе не более 10 человек), оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий; а также факультативная комната и помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические требования реализации программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

3.2. Материально-технические и информационно-методологические компоненты для обучения

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютеры	2
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы	
Учебники и учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций, мультимедийных программах на ПК	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»	1
Учебно-методический план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	

При успешном завершении обучения по данной программе образовательное учреждение выдает слушателю удостоверение по установленному образцу, с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательного учреждения, в виде устного опроса, письменного зачета.

Обучение по указанным в Учебно-тематическом плане дисциплинам завершается итоговой аттестацией в форме зачета. При проведении зачета по каждой дисциплине обучающемуся должно быть задано не менее 20 письменных вопросов, на основе содержания приведенных в Учебно-тематическом плане разделов (тем) дисциплины.

Обучение завершается итоговым междисциплинарным экзаменом в виде тестирования, выполняемым обучающимся после успешной сдачи промежуточной аттестации.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательного учреждения. Результаты экзаменов оформляются протоколами.

К проведению экзаменов могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

Формы итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в форме письменного тестирования (итоговый междисциплинарный экзамен).

Наименование дисциплин/ модулей	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля
Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта	ПК 1.1.-1.3.	- владение комплексом вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем; перевозок пассажиров -владение транспортно-логистическими технологиями и вопросами механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы; организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте - владение полной информацией о	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины / модуля. Промежуточная аттестация (зачет).

		требованиях к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств - владение полной информацией о вопросах основ экономики грузового и пассажирского автомобильного транспорта, показателей эффективности работы автотранспортной организации, структуры себестоимости перевозок и рентабельности, учета и отчетности на автотранспорте	
Безопасность дорожного движения	ПК 1.1. —1.3.	- владение полной информацией о вопросах обеспечения безопасности дорожного движения - владеет технологией проведения проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих грузы и пассажиров, установления их соответствия нормативным требованиям. - определение соответствия персонала, занятого при перевозках грузов и пассажиров, выполняемым функциям; - владеет технологией проведения служебного расследования обстоятельств ДТП;	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины / модуля. Промежуточная аттестация (зачет).
Итоговый междисциплинарный экзамен	ПК 1.1.-1.3.	Не менее 18 верных ответов из 20 вопросов.	Итоговое тестирование по всем темам.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Переподготовка специалистов, ответственных за безопасность дорожного движения»,

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Переподготовка специалистов ответственных за безопасность дорожного движения».

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ.
2. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»
4. Технический регламент ТС «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).
5. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
6. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
7. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
9. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения Российской Федерации»;
10. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
12. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
13. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
14. СНиП 2.0.01-89 «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений»;
15. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
16. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
18. ГОСТ Г 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
19. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Модули обучения	Дни занятий				
	1	2	3	4	5
Модуль 1. Система управления безопасностью дорожного движения в России.	T1.1 4	T1.2 4	T1.2 2		
Модуль 2. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях.			T2.1 2	T.2.3 2	T2.2 2
				T2.4 2	
Модуль 3. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения					T3.1 2
Модули обучения	Дни занятий				
	6	7	8	9	10
Модуль 3. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	T3.1 2	T3.1 2			
Модуль 4. Проблемы надежности водителя.	T4.1 2	T4.2 2			
Модуль 5. Технический контроль автотранспортных средств на предприятии.			T5.1 2	T5.2 4	
Промежуточная аттестация					ПА 2
Модули обучения	Дни занятий				
	11	12	13	14	15
Модуль 6. Организация работы по безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии	T6.1 4	T6.2 4	T6.3 2	ПЗ.1 4	ПЗ.2 4
			T6.4 2		
Модули обучения	Дни занятий				
	16	17	18	19	20
Модуль 6. Организация работы по безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии	T6.5 2				
	T6.6 2				
Модуль 7. Охрана труда и охрана окружающей среды.		T7.1 2	ПЗ1.1 2	T7.4 2	
		T7.2 2	T7.3 2		
Модуль 8. Страхование на транспорте				T.8.1 2	
Итоговая аттестация (итоговый междисциплинарный экзамен)					ИА 2

4. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Система управления безопасностью дорожного движения в России.

Перечень нормативно-правовых актов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию автотранспортных средств. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения». Правила дорожного движения Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Регулирование деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. Осуществление деятельности по организации дорожного движения. Законодательные требования к обеспечению безопасности дорожного движения.

О лицензировании перевозок. Гражданский Кодекс о грузопассажирских перевозках. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Государственный технический осмотр транспортных средств. Порядок проведения техосмотра. Периодичность прохождения. Периодичность проведения технического осмотра в разных странах Обязательное страхование гражданской ответственности как фактор безопасности дорожного движения.

Законодательные основы организации технического контроля и обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Ответственность за несоблюдение законодательства в области безопасности дорожного движения. Управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха. Организация транспортного обслуживания населения без создания условий доступности для инвалидов.

Незаконное использование зарегистрированных в других государствах автотранспортных средств для перевозок грузов и (или) пассажиров. Управление транспортным средством без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации транспортного средства (прицепа) и нарушение других правил эксплуатации транспортного средства при осуществлении международной автомобильной перевозки. Дорожное - движение: правонарушение и ответственность.

МОДУЛЬ 2 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях.

Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Порядок ведения государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Сведения о состоянии дорожного движения. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях. Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.

Уголовная и административная ответственность должностных лиц и участников дорожного движения за нарушение правил дорожного движения. О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Планирование, организация и контроль мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и профилактики ДТП.

МОДУЛЬ 3. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения. Устройство, эксплуатация и содержание дороги. Пересечение автомобильных и железных дорог, как наиболее опасных участков дорожно-транспортной сети. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения.

Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулируемых маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению Правил дорожного движения. Инновационные технологии.

МОДУЛЬ 4. Проблемы надежности водителя.

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителей. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профессиональный отбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Работоспособность водителей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

МОДУЛЬ 5. Технический контроль автотранспортных средств на предприятии.

Технический контроль для обеспечения безопасности дорожного движения. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем и узлов автотранспортных средств. Общие положения о техническом обслуживании и ремонте. Технологические карты ремонта. Техническое обслуживание автотранспорта. Сезонное техническое обслуживание средств механизации. Хранение транспортных средств.

Организация службы контроля за техническим состоянием транспортных средств. Цели и задачи организации службы технического контроля. Организация технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений. Требования безопасности к техническому состоянию автотранспортных средств и методы их проверки. Диагностика технического состояния автомобилей. Порядок выпуска автомобилей на линию.

МОДУЛЬ 6. Организация работы по безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии.

Транспортный процесс и его характеристики. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний. Автомобильные грузовые транспортные средства.

Эксплуатационные качества грузовых автомобилей. Пассажирские автомобильные перевозки .

Пассажирский транспортный процесс и его показатели.

Организация труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия. Планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Основные документы по БДД на автопредприятии. Воспитательная работа по БДД на предприятии. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Проведение медосмотров у разных категорий юридических лиц и ИП.

Организация агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе . Задачи служб по обеспечению безопасности движения . Организация кабинета безопасности движения. Деловые игры в организации и безопасности дорожного движения.

МОДУЛЬ 7. Охрана труда и охрана окружающей среды.

Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Требования безопасности при использовании этилированного бензина, дизтоплива и других ядовито-технических жидкостей.

Оснащение автомобилей для перевозки грузов и перевозки людей. Контроль выполнения водителями требований к погрузочно-разгрузочным работам. Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке людей и грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

Мероприятия по охране окружающей среды.

МОДУЛЬ 8. Страхование на транспорте.

Общее представление о страховании на транспорте. Страхование автогражданской ответственности (ОСАГО, ОСГОП). Ответственность перевозчиков. КАСКО. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Типичные нарушения правил страхования с последующим отказом в урегулировании убытков.