

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
"Научно-методический центр подготовки водителей"
(АНО «НМЦ»)**

**УТВЕРЖДАЮ**

АНО «НМЦ»

А. В. Синайский/

2017 г.

ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«Повышение профессионального мастерства водителей
автотранспортных средств»**

АНО "НМЦ"
г. Москва 2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы	3
1.1. Нормативные правовые документы для основания разработки программы	3
1.2. Область применения программы	3
1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)	3
1.4. Характеристика профессиональной деятельности	3
1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы	3
1.6. Содержание и порядок освоения программы	5
1.7. Форма обучения и объем образовательной нагрузки	5
2. Учебный план	6
3. Календарный учебный график	7
4. Программы учебных модулей	8

ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативные правовые документы для основания разработки программы

Программа разработана в соответствии с требованиями предъявляемым к профессиональным водителям:

- Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования, по предметам образовательной программы «Повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

- наличие водительского удостоверения соответствующей категории;
- наличие медицинской справки на право управления транспортными средствами соответствующих категорий;
- трудоустройство в качестве водителя в транспортной компании (перевозчик).

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

- обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель:

- обеспечить формирование у слушателей (профессиональных водителей) профессиональных компетенций, навыков необходимых для выполнения профессиональной деятельности водителя транспортного средства;
- обеспечить формирование у слушателей (профессиональных водителей) профессиональных компетенций, навыков необходимых для безопасного управления транспортным средством.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей транспортных средств;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Обучающийся в результате освоения программы должен

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорт;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- локальные нормативные акты юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

уметь:

- предупреждать дорожно-транспортные происшествия;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать руководство, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- проходить обязательные медицинские осмотры;
- участвовать в инструктажах водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- соблюдать режим труда и отдыха водителей;
- стажировать водителей;

иметь практический опыт:

- определения целей и задач, планирования и проведения работ по техническому обслуживанию транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;

- организации работ по техническому обслуживанию транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;
- проверки технического состояния транспортных средств, подготовки необходимых объектов труда и рабочих мест трудящихся;
- ведения документации, обеспечивающей эффективную работу водителей транспортного отдела.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний - экзамены по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается выполнение экзаменационных заданий (тестирований) по тематике, связанной с безопасным управлением транспортным средством, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Учебный план дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу,

Последовательность изучения тем учебных циклов ППСЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализации программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенции объем практики.

1.7. Форма обучения и объем образовательной нагрузки.

1.7.1. Форма обучения – очная (заочная) с применением дистанционных образовательных технологий.

Режим занятий:

1.7.2. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 20 часов, включая: 10 час аудиторных занятий; 10 часов практических занятий.

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – удостоверение о повышении квалификации.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН			
	Наименование разделов и учебных тем	Занятия	Всего

	Теоретические	Практические	учебной нагрузки
Раздел 1. Нормативно-правовое регулирование в сфере дорожного	3	-	3
1.1. Проверка знаний водителем Правил дорожного движения	1	-	1
1.2. Изменение в законодательстве РФ в области безопасности дорожного движения	1	-	1
1.3. Административная ответственность водителя	1	-	1
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6		6
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	-	1
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	-	1
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	-	1
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	-	1
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	-	1
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве	1	-	1
Раздел 3. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	3		
3.1. Первая помощь при ДТП	1		
3.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи	1		
3.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи	-	1	1
Раздел 4. Психология безопасного вождения	8		
4.1. Психофизиологические качества и свойства личности водителя	1		
4.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления ТС	1		
4.3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.	1	-	1
4.4. Тестирование психофизиологических качеств и свойств личности водителя*	4	-	4
Зачетное занятие	-	1	1
Итого:			20

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Примечание. 1. В нижеприведённом разделе «Календарный учебный график» обозначение тем занятий программы дано в виде аббревиатур, например, Т.1 обозначает, что это Тема 1. По такому же принципу в виде аббревиатур представлены все другие темы программы. Промежуточная аттестация имеет обозначение ПА, итоговая – ИА.

2. Цифра, приведённая под аббревиатурой темы, обозначает количество часов, отведённых на изучение темы в течение календарного дня.

3. Если в рамках изучения той или иной темы предусмотрено практическое занятие (практикум), то к аббревиатуре такого занятия добавляется буква «П».

4. В Календарном графике не отражено время, отводимое для внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы.

Модули обучения	Дни занятий				
	1	2	3	4	5
1.1. Проверка знаний водителем Правил дорожного движения	T1				
1.2. Изменение в законодательстве РФ в области безопасности дорожного движения	1				
	T2				
	1				
1.3. Административная ответственность водителя		T2 1	T2 1		
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях			T3 1	T3 2	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд					
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях					T4 2
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей					
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров				T5 2	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве					T5 2
Модули обучения	Дни занятий				
	6	7	8	9	10

3.1. Первая помощь при ДТП	T5	T5			
3.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи	2	2			
3.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи					
4.1. Психофизиологические качества и свойства личности водителя	T6	T6	T6	T6	T6
4.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления ТС	4	4	4	4	2
4.3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.					
4.4. Тестирование психофизиологических качеств и свойств личности водителя					

4. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

Раздел 1.

Нормативно-правовое регулирование в сфере дорожного движения

1.1. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки

1.2. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

1.3. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 2.

Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

2.2. Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры

предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

3.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

3.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

3.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 4. Психология безопасного вождения

4.1. Психофизиологические качества и свойства личности водителя.

Познавательные функции системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления тс.

4.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления ТС

Психомоторные навыки управления автомобилем. Этические основы деятельности водителя. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания

неудач. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения.

4.3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика; характеристика вербальных и невербальных средств общения.

4.4. Тестирование психофизиологических качеств и свойств личности водителя.

Тестирование психофизиологических качеств и свойств личности водителя проводится с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) индивидуально с каждым водителем вне рамок групповых занятий.

По результатам тестирования каждому водителю выдается заключение, которое содержит:

- а) количественные показатели его психофизиологических качеств и свойств личности по каждому тесту и интегральный показатель этих качеств и свойств;
- б) оценку развития его профессиональных качеств и отнесение его к определенной группе психологического отбора;
- в) развернутые приемы и упражнения по компенсации выявленных низких показателей при тестировании, за которые получены в баллах оценки "2" и "3".