

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
"Научно-методический центр подготовки водителей"
(АНО «НМЦ»)**



УТВЕРЖДАЮ

И. В. Синайский

АНО «НМЦ»

А. В. Синайский/

12. 2017 г.

Программа дополнительного профессионального образования по направлению «Техника и технологии наземного транспорта»:

“Квалификационная переподготовки по курсу «Техника транспортных процессов. Организация процессов обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте» с присвоением квалификации

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»”

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы	3
1.1. Нормативные правовые документы для основания разработки программы	3
1.2. Область применения программы	3
1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)	3
1.4. Характеристика профессиональной деятельности	3
1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы	3
1.6. Содержание и порядок освоения программы	5
1.7. Форма обучения и объем образовательной нагрузки	6
Используемые сокращения	6
2. Учебный план	7
3. Условия реализации программы	8
3.1. Условия реализации должны обеспечивать	8
3.2. Материально-технические и информационно-методологические компоненты для обучения	9
4. Система оценки результатов освоения программы	9
Формы итоговой аттестации	10
5. Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию примерной программы	11
Список рекомендуемой литературы	11
Календарный учебный график	13
Программы учебных дисциплин / разделов (тем)	16

**Программа дополнительного профессионального образования по направлению
«Техника и технологии наземного транспорта»:**

“Квалификационная переподготовки по курсу «Техника транспортных процессов. Организация процессов обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте» с присвоением квалификации

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»”

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативные правовые документы для основания разработки программы

Программа профессиональной переподготовки специалистов для приобретения квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования, по предметам образовательной программы «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

- работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

- обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Обучающийся в результате освоения программы должен *знать*:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорт;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

***уметь*:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

иметь практический опыт:

- анализа планов и организации учебно-производственного процесса практического обучения вождению и разработки предложений по его совершенствованию;
- определения целей и задач, планирования и проведения работ по техническому обслуживанию транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;
- организации работ по техническому обслуживанию транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;
- проверки технического состояния транспортных средств, подготовки необходимых объектов труда и рабочих мест трудящихся;
- изучения и анализа нормативно-правовых актов по вопросам изменений правил дорожного движения, административных и уголовных правонарушений;
- педагогического наблюдения и диагностики, интерпретации полученных результатов;
- ведения документации, обеспечивающей эффективную работу работников транспортного отдела.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний - экзамены по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается выполнение ими дипломной работы по тематике, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторские занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу,

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализации программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенции объем практики.

1.7. Форма обучения и объем образовательной нагрузки.

1.7.1. Форма обучения – очная (заочная) с применением дистанционных образовательных технологий.

Режим занятий:

1.7.2. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 256 часов, включая: 190 час аудиторных занятий; 66 часов практических занятий (семинаров).

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы - диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ – программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные занятия	Практические/ семинарские занятия	Всего учебной нагрузки (час)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»	130	26	156
Общая характеристика, автотранспортного комплекса в транспортной системе	5	-	5
Дорожно-транспортная инфраструктура	4	-	4
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	22	4	26
Международные перевозки грузов и пассажиров	6	-	6
Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	12	-	12
Организация дорожного движения	8	2	10
Техническая эксплуатация автомобилей	18	2	20
Топливоно-смазочные материалы и защита окружающей среды	6	2	8
Управление автотранспортной деятельностью	16	4	20
Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	4	2	6
Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	16	4	20
Гражданское и налоговое законодательство	13	2	15
Зачет	-	4	4
Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»	58	20	78
Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	6	-	6
Нормативно - правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	5	2	7
Система сбора и обработки	7	2	9

информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)			
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	7	2	9
Проблемы надежности водителя	5	2	7
Организация работы по БД в транспортном предприятии	15	2	17
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	3	2	5
Охрана труда и охрана окружающей среды в транспорте	5	2	7
Страхование в транспорте	5	2	7
Зачет	-	4	4
Часть 3. Практические занятия	-	20	20
Итоговый междисциплинарный экзамен	2	-	2
Всего учебных часов	200	70	256

1 уровень – узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень – самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 уровень – продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно - методическим требованиям, приведенным ниже.

При проведении занятий предусматриваются: наличие учебной аудиторий размером не менее 20 м² (для обучающихся в группе не более 10 человек), оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий; а также факультативная комната и помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.