

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
"Научно-методический центр подготовки водителей"
(АНО «НМЦ»)**



**Программа дополнительного профессионального образования по
направлению «Техника и технологии наземного транспорта»:**

**“Повышение квалификации по курсу «Техника транспортных
процессов. Организация процессов обеспечения безопасности
дорожного движения на автомобильном и городском
электротранспорте» по специальности:**

**«Специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения»”**

72 часа

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы	3
1.1. Нормативные правовые документы для основания разработки программы	3
1.2. Область применения программы	3
1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)	3
1.4. Характеристика профессиональной деятельности	3
1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы	3
1.6. Содержание и порядок освоения программы	5
1.7. Форма обучения и объем образовательной нагрузки	5
Используемые сокращения	6
2. Учебный план	7
3. Условия реализации программы	8
3.1. Условия реализации должны обеспечивать	8
3.2. Материально-технические и информационно-методологические компоненты для обучения	8
4. Система оценки результатов освоения программы	9
Формы итоговой аттестации	9
5. Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию примерной программы	10
Список рекомендуемой литературы	10
Календарный учебный график	12
Программы учебных дисциплин / разделов (тем)	13

**Программа дополнительного профессионального образования по направлению «Техника и технологии наземного транспорта»:
«Повышение квалификации по курсу «Техника транспортных процессов. Организация процессов обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте» с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативные правовые документы для основания разработки программы

Программа повышения квалификации для приобретения квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», предписаниями раздела 1.8.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ).

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования, по предметам образовательной программы «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;
- работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.
- Требования к стажу работы не предъявляются.

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

- обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;
- Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Обучающийся в результате освоения программы должен

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорт;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

иметь практический опыт:

- анализа планов и организации учебно-производственного процесса практического обучения вождению и разработки предложений по его совершенствованию;
- определения целей и задач, планирования и проведения работ по техническому обслуживанию транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;
- организации работ по техническому обслуживанию транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;
- проверки технического состояния транспортных средств, подготовки необходимых объектов труда и рабочих мест трудящихся;
- изучения и анализа нормативно-правовых актов по вопросам изменений правил дорожного движения, административных и уголовных правонарушений;
- педагогического наблюдения и диагностики, интерпретации полученных результатов;
- ведения документации, обеспечивающей эффективную работу работников транспортного отдела.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний - экзамены по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается выполнение ими дипломной работы по тематике, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу,

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализации программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенции объем практики.

1.7. Форма обучения и объем образовательной нагрузки.

1.7.1. Форма обучения – очная (заочная) с применением дистанционных образовательных технологий.

Режим занятий:

1.7.2. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 72 часа, включая: 58 час аудиторных занятий; 14 часов практических занятий (семинаров).

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – удостоверение о повышении квалификации, с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ – программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Учебные занятия, в том числе		Всего учебной нагрузки
		Аудитор н. занят.	Практич. занятия	
1	2	3	4	5
1.	Модуль 1. Система управления безопасностью дорожного движения в России. 1.1 Основные направления государственной политики РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения 1.2. Нормативно-правовое обеспечение вопросов безопасности дорожного движения при эксплуатации автотранспорта и организации автомобильных перевозок.	8	2	10
2.	Модуль 2. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях. 2.1. Основные понятия. 2.2. Учет и анализ ДТП. 2.3. Расследование и экспертиза ДТП. 2.4 Планирование работы по предупреждению ДТП.	8	-	8
3.	Модуль 3. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	6	-	6
4.	Модуль 4. Проблемы надежности водителя. 4.1. Профессиональное мастерство водителей. 4.2. Профессиональный отбор водителей.	4	-	4
5.	Модуль 5. Технический контроль автотранспортных средств на предприятии. 5.1. Технический контроль автотранспортных средств. 5.2. Организация службы обеспечения безопасности движения и контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.	4	2	6
6.	Модуль 6. Организация работы по безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии. 6.1. Транспортный процесс и его характеристики. 6.2. Техническое и методическое обеспечение деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения. 6.3. Организация труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта. 6.4. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия. 6.5. Планирование и организация воспитательной и агитационно-массовой работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии. 6.6. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	16	8	24
7	Модуль 7. Охрана труда и охрана окружающей среды. 7.1. Требования к оснащению автомобилей. 7.2. Техника безопасности при осуществлении ремонта и обслуживания автотранспорта, погрузочно- разгрузочных работ и перевозки людей и грузов. 7.3. Перевозка специальных грузов 7.4. Охрана окружающей среды.	8	2	10
8	Модуль 8. Страхование на транспорте.	2	-	2
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО КУРСУ:				
Всего:		58	14	72